



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....799-10 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....A22 L2

Baureihe:..... Rotax 912 UL / Kievprop

Ausgabe Datum:..... 23.09.2010

Letzte Änderung:..... 20.02.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... A22 L2
2. Baureihe:..... Rotax 912 UL / Kievprop
3. Hersteller:..... Aeroprakt Ltd.
Polyova str. 24
03056 Kyiv
Land: UKRAINE
Tel. 0038 044 49677 21
aeroprakt.kiev@gmail.com /
4. Inhaber der Musterzulassung:..... Aeroprakt Ltd.
Polyova str. 24
03056 Kyiv
Land: UKRAINE
Tel. 0038 044 49677 21
aeroprakt.kiev@gmail.com /

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Ergänzende Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise..... Metall
- Flügelanordnung..... Hochdecker, abgestrebt
- Leitwerksanordnung..... hinten
- Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
- Fahrwerk..... Bugrad, steuerbar
- Triebwerksanordnung..... Zug
- Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite..... 9,55 m
- Flügelfläche..... 12,62 m²
- Länge..... 6,22 m
- Höhe..... 2,47 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	Profilsehne
bei Ausschlag nach oben.....	19 Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	13 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	25 Grad +/- 1 Grad
nach rechts.....	25 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	25 Grad +/- 1 Grad
nach unten.....	15 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Landeklappen

nach oben bis.....	Grad +/- Grad
nach unten bis.....	20 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 UL, A, F
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	59,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:.....	Airbox Aeroprakt
Schalldämpfer:.....	Rotax 912 UL
Nachschalldämpfer:.....	

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetungsverhältnis:.....	2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	KievProp
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	GFK / CFK
Durchmesser:.....	1,70 m
Pitch:.....	17,5° bei 637 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	85 mm bei 637 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 228 \text{ km/h}$
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 210 \text{ km/h}$
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung	$V_H = 180 \text{ km/h}$
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 162 \text{ km/h}$
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 152 \text{ km/h}$
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 63 \text{ km/h}$

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 4,6 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 90 km/h
Lärmwert:..... 60,0 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003
Propellerdrehzahl..... 2114 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... gem. Wägebericht
min. Zuladung:..... 70 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 1500 mm
max. Rücklage:..... 1700 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):..... 1540 +/- 20 mm
Bezugsebene:..... Propellerkreis
Flugzeuglage:..... Mittellinie Rumpf horizontal

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 90 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegbar..... davon ausfliegbar 89 Liter

10. Rettungsgerät

Magnum High-Speed Softpack, R19/99-5
Magnum Light Speed Softpack, R28/05-8

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

Option größere Tanks: 2 x 57 Liter.

Absetzen von Fallschirmspringern gem. Anhang zum Betriebshandbuch vom 15.10.2025.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

Seitenruder: Neutralstellung 2° rechts in Flugrichtung, Seitenruderausschläge gemessen von Neutralstellung ausgehend.

VIII. Ausrüstung

Räder 5x6.00 MATCO, Steuerknüppel Aeroprakt, Funkgerät

1 Kompass, 1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Variometer, 1 Querneigungsmesser, 1Drehzahlmesser, 1 Anzeige Zylinderkopftemperatur, 1 Anzeige Öltemperatur, 1 Anzeige Öldruck, 2 Tankanzeigen